

Développement industriel du Maroc & thématiques S2P 2026

Introduction

Le Maroc se situe aujourd'hui au carrefour de l'innovation industrielle et de la transformation stratégique. En accélérant son développement à travers de grands projets d'infrastructures, l'intégration des énergies renouvelables et la montée en gamme de la production industrielle, le pays s'affirme comme un pôle compétitif pour les matériaux avancés et l'industrie automobile en Afrique et au-delà.

S2P 2026, organisée à Essaouira, intervient à un moment charnière. L'accent mis par la conférence sur le moulage sous pression structurel, les procédés semi-solides, la rhéologie, le développement d'alliages et la modélisation des procédés soutient directement l'évolution de l'écosystème industriel marocain. Des composants pour véhicules électriques aux structures aéronautiques allégées, les connaissances partagées à S2P compléteront les efforts nationaux visant à moderniser les technologies de fabrication, renforcer les capacités d'exportation et promouvoir une innovation responsable sur le plan environnemental.

S2P 2026 se veut non seulement un événement scientifique, mais également une plateforme de collaboration stratégique entre experts internationaux et acteurs industriels marocains. L'alignement entre les thématiques de la conférence et l'accélération industrielle du Maroc, notamment dans l'électrification automobile, la production de batteries, la conception assistée par l'IA et les outillages durables, souligne la pertinence de l'accueil de cette conférence au Maroc.

À travers le partage d'expertises et les partenariats qui émergeront de S2P, le Maroc dispose de solides atouts pour faire progresser sa vision d'un développement industriel inclusif, innovant et respectueux de l'environnement.

Développement industriel du Maroc : faits marquants et stratégie prospective

Transformation historique et infrastructures

Depuis les années 2000, le Maroc a engagé d'importants investissements dans les infrastructures, avec l'extension du réseau autoroutier, la mise en service de la première ligne ferroviaire à grande vitesse d'Afrique et le développement du port en eau profonde de **Tanger Med**, aujourd'hui le plus grand terminal à conteneurs de la Méditerranée. Ce hub logistique majeur accueille plus de 1 100 entreprises actives notamment dans les secteurs de l'automobile, de l'aéronautique et de la logistique.

Modèle de politique industrielle stratégique

La politique industrielle marocaine a évolué du **Plan Émergence** (2005 - 2009) et du **Pacte National pour l'Émergence Industrielle** (2009 - 2015) vers le **Plan d'Accélération Industrielle** (2014 - 2020), puis vers le **Nouveau Modèle de Développement / Vision 2035**. Cette stratégie vise le renforcement de secteurs industriels orientés export (automobile, aéronautique, électronique, agro-industrie), tout en mettant l'accent sur la formation professionnelle, la compétitivité des PME et le développement de plateformes industrielles intégrées.





Partenariats public-privé et zones industrielles

Des projets soutenus par des organismes tels que le **Millennium Challenge Corporation (MCC)** et l'**ONUDI** ont contribué à la création de parcs industriels éco-durables au Maroc, notamment à **Bouznika** et **Tanger**. Ces initiatives, basées sur des modèles de partenariats public-privé, ont permis d'améliorer la compétitivité industrielle, les infrastructures de base, la gouvernance et les standards environnementaux.

Transition énergétique et écosystème des batteries

Le gouvernement marocain poursuit une diversification de son mix énergétique, avec pour objectif d'augmenter la part des énergies renouvelables d'environ 45 % à 52 % d'ici 2030, tout en réduisant la dépendance au charbon et au gaz. La construction d'un futur terminal GNL près de **Nador** et le projet de **gigafactory Gotion High Tech à Kénitra** (capacité initiale de 20 GWh à partir du T3 2026, avec une montée en puissance jusqu'à 100 GWh) illustrent l'orientation stratégique du Maroc vers les chaînes de valeur de la mobilité électrique et de la décarbonation industrielle.

Par ailleurs, le pays s'engage dans des projets majeurs liés aux énergies renouvelables, comme le plan d'investissement de **17 milliards d'euros d'Engie**, intégrant notamment l'hydrogène vert et des projets de dessalement.

Réformes régionales et structurelles en cours

Dans un discours prononcé le **29 juillet 2025**, Sa Majesté le Roi Mohammed VI a appelé à de nouvelles réformes visant à réduire les disparités régionales, à promouvoir l'emploi (le taux de chômage atteignait 13,3 % en 2024) et à renforcer les infrastructures en dehors du nord-ouest industrialisé, soulignant l'importance d'un développement industriel inclusif.

Thématiques de la conférence S2P 2026

La conférence **S2P 2026** constituera un forum international de premier plan consacré aux avancées scientifiques et technologiques dans les domaines des **pièces structurelles moulées sous pression** et du **procédé semi-solide**, à destination des milieux académiques et industriels. Les résumés acceptés seront publiés dans la revue **Solid State Phenomena**.

Principaux thèmes abordés

- Pièces structurelles moulées sous pression et procédés semi-solides
- Squeeze casting
- Développement d'alliages et de composites
- Technologies et innovations de procédés
- Rhéologie, modélisation et simulation
- Relations entre procédés, matériaux, outillages et conception des moules (y compris fabrication additive)
- Considérations économiques et environnementales des procédés de fonderie
- Intelligence artificielle et automatisation appliquées à la fonderie
- Applications industrielles des technologies avancées de moulage

Pourquoi c'est important

L'organisation de **S2P 2026 au Maroc** offre des synergies majeures :

Pertinence locale

L'essor du Maroc dans les secteurs de l'automobile, des batteries pour véhicules électriques, de l'aéronautique et des infrastructures logistiques en fait un cadre idéal pour aborder les innovations en fabrication avancée.

Alignement avec l'écosystème industriel





Le développement des secteurs marocains de la fonderie, des alliages et des matériaux bénéficie directement des avancées présentées à S2P, en particulier dans le cadre de coentreprises liées aux chaînes de valeur de la mobilité électrique.

Durabilité et technologies avancées

Les thématiques de S2P (IA pour la conception des moules, analyse du cycle de vie, rhéologie en semi-solide) s'inscrivent pleinement dans les stratégies industrielles vertes et les objectifs d'éco-conception du Maroc.

Informations pratiques - Participation à la conférence

- **Date limite de soumission des résumés** : 30 septembre 2025
- **Date limite de soumission des articles complets** : 31 décembre 2025
- **Inscriptions** : à partir du 1er octobre 2025

Organizing Committee

Dr Ahmed Rassili



Conference co-chairman
CRM Group, Liège, Belgium

Dr Steve Midson



Conference co-chairman
CS MINES, Denver, USA

Prof. Annalisa Pola



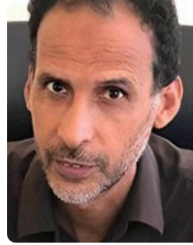
Committee member
UNIBS, Brescia, Italy

Prof. Houshang Alamdari



Committee member
REGAL, ULAVAL, Canada

Prof. Khalid Elkalay



Committee member
UCA ESTE, Essaouira, Morocco

Dr Valérie Harvey



Conference coordinator
REGAL, ULAVAL, Canada

Local Organizing Committee

Prof. KHALIL Karima

Prof. ASEBRIY Zahra

Prof. Ait Taleb Nezha

Prof. DAMSIRI Zainab

Prof. ER-RAKI Mohammed
Prof. AMATOUL Fatima Zahra
Prof. BOUKHRISS Ali
Prof. MESKANI Asma
Prof. BAZGAOU Abderrahim
Zaouil Laila



Prof. HASNAOUI SAFAE
Prof. BENKIRANE Said
Prof. GUEZZAZ Azidine
Prof. Asri Mohamed
Prof. Hadach Mohamed
Ghizlane Ben Achour

